Hydrovolt implante une usine de démantèlement dans le Nord

La co-entreprise **Hydrovolt**(formée d’**Hydro**et de **Northvolt**) va implanter une usine de déchargement et de démantèlement de batteries au lithium à Hordain, dans le Nord, baptisée « vallée de la batterie ».

La coentreprise étend ainsi son réseau de collecte à l’Hexagone, où elle était jusqu’à présent absente. « *C'est une étape importante pour Hydrovolt, et l'entrée sur le marché français nous aidera à maintenir notre position de leader européen du recyclage des batteries lithium-ion* », a commenté Ole-Christen Enger, dg de la coentreprise, dans un communiqué. Et de poursuivre : « *Il est essentiel pour nous d'établir une présence locale à travers l'Europe pour contribuer à construire une chaîne de valeur circulaire pour les batteries* ».

L’usine devrait débuter son activité mi-2025. **Hydrovolt**broiera les batteries démantelées sur son site norvégien de Fredrikstad, dans le sud-est de la Norvège, doté d’une capacité de 12.000 tonnes de batteries. La *black mass*obtenue par broyage sera ensuite expédiée vers des usines hydrométallurgiques pour être raffinée, telles que celle de **Fortum**en Finlande avec qui il a signé un partenariat en 2024.

**Northvolt se concentre sur son usine mère**

Par ailleurs, le Suédois **Northvolt**a indiqué qu’il allait ralentir son plan de développement national pour se concentrer sur la croissance de sa giga-factory de Skellefteå, dans le nord de la Suède. Les autres projets - les usines allemande et canadienne, ainsi que l’usine de norvégienne de Göteborg - sont placés en arrière-plan, l’objectif premier étant de faire de l’usine de Skellefteå « *l’usine mère du groupe*». Le développement de cette dernière a pris du retard qu’il faut rattraper. Le groupe estime avoir été « *trop agressif dans son plan d’expansion*».